

**REPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE**

-----  
**UNION – DISCIPLINE - TRAVAIL**

**RAPPORT NATIONAL  
SUR L'OBSERVATION DU  
NIVEAU DE LA MER ET  
L'EXPLOITATION DES  
DONNEES**

**Par**

**Monsieur DJE KOUAME DANIEL**

**Directeur Adjoint auprès du Conseiller Technique chargé des  
Grands Projets**

**du Port Autonome d'Abidjan 16 B.P. 909 Abidjan 16 ; e-mail:**

**[dkdje@aviso.ci](mailto:dkdje@aviso.ci)**

**Tel: (225) 21 23 12 57 / (225) 07 07 85 78 Fax: (255) 21 23 80 80**

**Et**

**Monsieur N'GUESSAN N'GUESSAN Aubin**

**Chef du Service Gestion du domaine portuaire et de  
l'Hydrographique du Port Autonome de San Pédro**

**BP 339 SAN PEDRO; e-mail: [anguessan@pasp.ci](mailto:anguessan@pasp.ci)**

**Tel: (225) 34 71 72 53 / (225) 07 01 57 17 Fax: (255) 34 71 72 15**

# **I)INTRODUCTION**

**Face aux catastrophes naturelles de ces dernières décennies à cause de la surélévation du niveau moyen de la mer, notamment les inondations, l'Organisation des Nations Unies et ses structures d'aide au développement ont initié des projets dans les différents domaines de spécialité pour prévenir les dites catastrophes.**

**Dans cet esprit, la Commission Océanographique Intergouvernementale de l'UNESCO a développé le Système Global d'Observation du Niveau de la Mer.**

**Le projet dont l'abréviation en anglais est GLOSS, a pour objectif de créer un réseau mondial de mesure du niveau de la mer dont les données serviront aux projets tant au niveau national, sous régional qu'international.**

**Le présent rapport est rédigé dans le cadre du cours de formation du projet GLOSS sur l'observation et l'interprétation des données de marée et qui aura lieu du 13 au 24 novembre 2003 à OSTENDE en Belgique.**

**Pour des raisons historiques, de nécessité et également pour des raisons financières, les structures qui procèdent de manière régulières à la mesure du niveau de la mer sont les ports ivoiriens, à savoir, le Port Autonome d'Abidjan et le Port Autonome de San Pedro.**









## **II) PLAN DE SITUATION DES MAREGRAPHES DE LA COTE D'IVOIRE**

**Située dans le golfe de Guinée, la Côte d'Ivoire présente une façade maritime d'une longueur de 550 km entre le Liberia à l'Ouest et le Ghana à l'Est. La marée sur la côte ivoirienne est de type semi diurne avec une inégalité diurne. Le marnage au niveau d'Abidjan ne dépasse pas 1,30 m.**

**Le marnage est faible et est compris entre 0,3m (mortes eaux) et 1,3 m (vives eaux). Les valeurs caractéristiques sont:**

- **Plus hautes eaux : 1m80**
- **Plus basses eaux : 0m50**



**MAREGRAPHE  
DU PORT  
AUTONOME DE  
SAN PEDRO**

**MAREGRAPHE  
DU PORT  
AUTONOME  
D'ABIDJAN**

**Les marégraphes installés et opérationnels en République de Côte d'Ivoire sont au nombre de cinq (5) dont 4 au Port Autonome d'Abidjan et 1 au Port Autonome de San Pedro.**

**En ce qui concerne le Port d'Abidjan, seule la station dite "Appontement" sert au suivi de niveau de la mer.**

**Les autres stations servent plutôt les besoins de génie civil (Etudes et travaux) et d'exploitation portuaire. C'est pourquoi, nous retenons deux marégraphes (1 au Port Autonome d'Abidjan et 1 au Port Autonome de San Pedro) pour les besoins du projet GLOSS.**

## **II.1) Implantation du marégraphe du Port Autonome d'Abidjan**

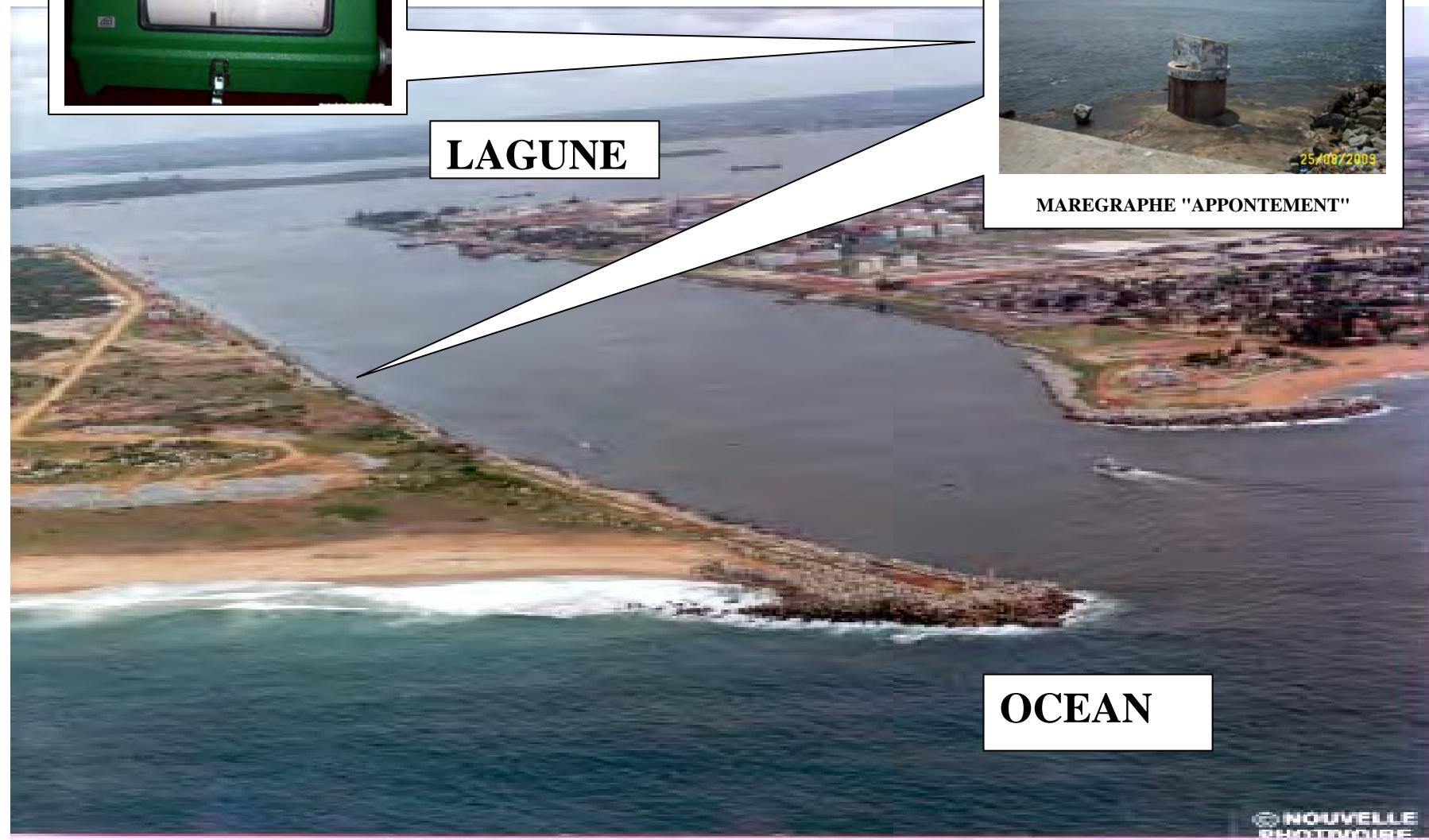
**Le marégraphe dit "Appontement" est situé à l'intérieur du Canal de Vridi à environ 700 m.**



**LAGUNE**



**MAREGRAPHE "APPONTEMENT"**



**OCEAN**

**NOUVELLE  
PHOTOVOISIE**



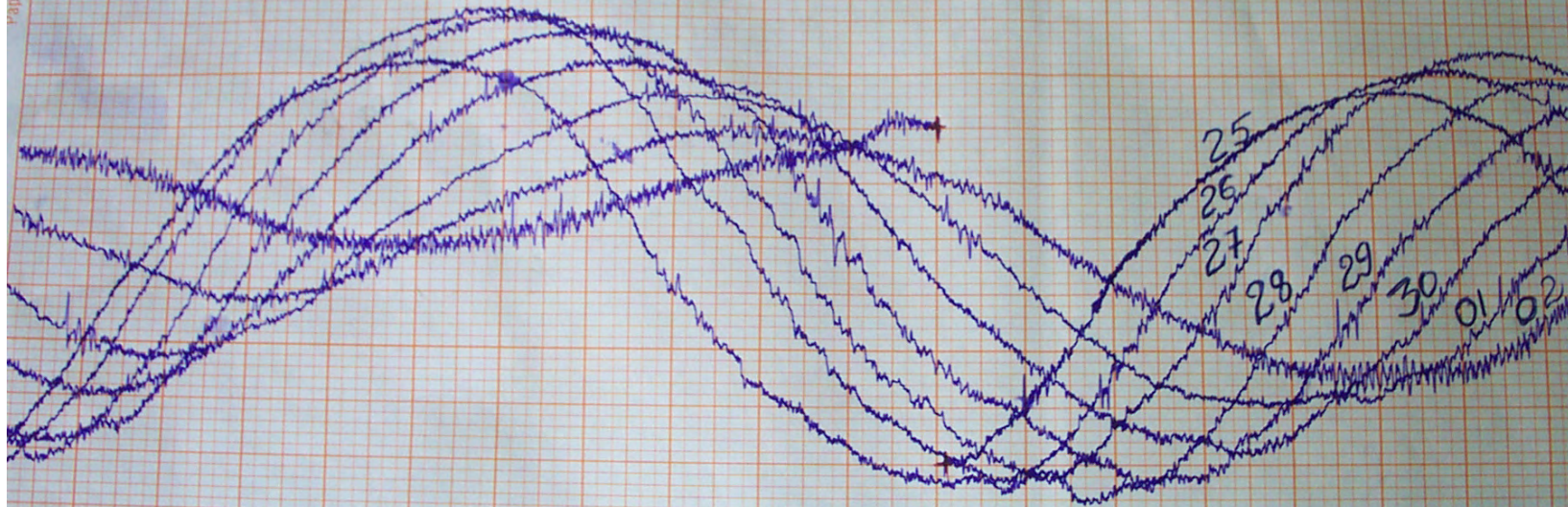




Papier Nr. 414PK23 von A.Dit Kempten (B)

JEUDI 29 09 2003 A 11H00

VENDREDI 03 10 2003 A 11H00



05/04/2004

# II.2) Implantation du marégraphe du Port Autonome de San Pedro



**Il est situé à l'intérieur du bassin portuaire, tout juste après la passe d'entrée (250 m environ).**

### **III) DESCRIPTION DES STATIONS DE MAREE**

**Les informations relatives aux stations de marée sont résumées dans le tableau ci-après**



<b>DESCRIPTION</b>	<b>Marégraphe du Port Autonome d'Abidjan</b>	<b>Marégraphe du Port Autonome de San Pedro</b>
Nom de la station	Marégraphe "Appontement"	Marégraphe du quai de servitude
Latitude et longitude	Longitude: <b>4°00W</b> Latitude: <b>5°15' N</b>	Longitude: <b>6°36'37"W</b> Latitude: <b>4°44'00"N</b>
Date de mise en service de la station	Depuis <b>1951</b>	Juin <b>1973</b>

<b>DESCRIPTION</b>	<b>Marégraphe du Port Autonome d'Abidjan</b>	<b>Marégraphe du Port Autonome de San Pedro</b>
Etat de la station (opérationnelle ou non)	Opérationnelle	Opérationnelle
Type de marégraphe installé	Marégraphe à flotteur horizontal (A.OTT)	Marégraphe analogique à flotteur (A.OTT)
Format de stockage des données	Papier. Projet de numérisation en cours	Papier / numérique (CD)

<b>DESCRIPTION</b>	<b>Marégraphe du Port Autonome d'Abidjan</b>	<b>Marégraphe du Port Autonome de San Pedro</b>
Les données sont elles dans un réseau ?	Voir le SHOM (Service Hydrographique et Océanographique de la Marine française)	Voir réseau C.R.O (Centre de Recherches Océanologiques d'Abidjan). B.P. V 18 Abidjan Tel: (225) 21 35 50 14 Fax: (225) 21 35 11 55
Les données peuvent elles être accessibles sur un site Web.	Voir le SHOM	Non

## **IV) PREDICTIONS DE MAREE**

**Pour des raisons historiques et financières d'une part et d'autre part pour des raisons de bonne coopération entre le Port Autonome d'Abidjan et le SHOM, la prédiction de la marée au large des côtes ivoiriennes a toujours été faite par le SHOM à partir des enregistrements du marégraphe "Appontement".**



**Le Port Autonome de San Pedro utilise les prédictions de marée d'Abidjan pour ses besoins d'exploitation.**

## **V) CONCLUSION ET PERSPECTIVES**

**Malgré l'importance de la marée dans les activités économiques, les stations de marée de la Côte d'ivoire n'ont pas reçu l'attention et les financements nécessaires pour leur mise à niveau technologique, pour l'exploitation et l'interprétation efficaces des données et de leur stockage.**

**Aussi nous envisageons de numériser tous les marégrammes disponibles en vue de**

**faciliter leur utilisation sur site web éventuellement à court terme.**

**A moyen terme nous espérons que le marégraphe à radar (type Kalesto) du projet GLOSS sera installé en face du Marégraphe "Appontement" pour les besoins de sûreté et de sécurité de la navigation dans les plans d'eau portuaires et pour les besoins de surveillance du niveau de la mer dans le cadre du projet GLOSS.**